



# JOSAM i-track II



大道至简 精进无界



## 快速、精准、重复度高

优胜i-track II能够用来测量各种商用车辆，从小巴到大巴，卡车到挂车，既可单独测量主车，也可主车和挂车一起测量。甚至可以测量大型工程车辆，比如工程起重机。

由于安装在车轮上的测量传感器采集车辆前后方向的测量数据，所以无论什么型号的轮胎，都能够保证轮桥定位顺利无任何干扰的进行。

i-track II配备最新研制的非接触式底盘、车身基准测量工具，这就保证了其测量基准与车辆制造厂家的要求是一样的。无论是在客车制造厂还是卡车制造厂，所有的优胜轮桥定位系统都是采用同一测量基准。

最新研发的i-track II系统软件，采用动画演示指导操作，有效地避免了各种可能的人为操作误差。

无论你的工作是什么，使用i-track II都能让你成为商用车辆轮桥定位的专家。



非接触式底盘与车身基准测量工具

### 简单快速

三轴车辆  
4分钟

四轴车辆  
5分钟

主车+挂车  
9分钟



## i-track II 可测量所有车型

- ✓ 卡车
- ✓ 铰接客车
- ✓ 半挂车
- ✓ 主车+挂车
- ✓ 客车
- ✓ 挂车
- ✓ 特种车



同时测量主车和挂车

# 进无止境



1.

车轮夹具吸附在螺母上，避免划伤轮胎和轮辋，并可快速拆卸

2.

测量头结构紧凑，并可进行自校准

3.

测量头内置陀螺仪测量车辆转角，无需从转盘读取转角数据



4.

非接触式底盘与车身测量工具

5.

最新研制的标靶安装附件，更加简单方便安装

6.

最新研发的软件，更清晰的人机互动



## 客车测量

随着车辆制造业的不断发展，客车结构变得越来越复杂，对其进行轮桥定位也变得越来困难。一辆客车可能是拥有多个转向桥、可能前桥是独立悬架、也有可能是铰接的。

为避免客车出现重大交通事故，对其进行轮桥定位显得尤为重要，这不仅能降低运营成本，更重要的是可以提高驾驶的安全性。

优胜i-track II 为客车轮桥定位提供了系统性的客车定位解决方案，以应对客车售后服务面对的共同难题。

无需在车身上安装自对中心标尺组件，只需将磁性夹具吸附在螺母上，测量头安装在夹具轴上即可。

客车测量，就是如此简单！



# 投资回报

- 欧洲大概有三分之二的卡车和挂车缺乏轮桥定位
- 导致了极高的轮胎磨损和燃油消耗
- 优胜轮桥定位，即可减少运营成本，又可增加营业收入



## 物流公司投资回报：



You will find further information and a detailed example in the folder "Save fuel and tires" or on [Josam.se](http://Josam.se)

## 维修车间投资回报



Your Josam representative will help you with calculation for your investment.

# 成功案例

优胜i-track在车辆轮桥定位方面更加专业，特别是在测量巴士和长途客车时  
Lasse Pedersen, Technician Wist Last & Buss AB, Sweden

使用i-track，既减少了燃油消耗，又降低了轮胎磨损，而且还能提升驾驶舒适性。尤其是多个转向桥的测量也是非常的快捷，这就显得尤为的突出了！  
Magnus Vredin, Haulage contractor. Bjännsjö Kranbilar AB, Sweden

优胜i-track测量车辆非常的简单、快捷，而且测量结果非常的精确。现在我们的客户越来越多，而且客户给我们的评价也很好，这得益于优胜轮桥定位确实减少了他们在燃油和轮胎上的消耗。另外，驾驶舒适性的整体提升，得到了司机朋友们的高度认可。  
Frank Jessen, Manager Iveco Nord Nutzfahrzeuge GmbH, Germany

## 售后服务和技术培训比产品本身更加重要！

优胜经过45年的积淀，我们的售后服务水平和技术培训能力在定位行业已无可匹敌！必将让您的投资无后顾之忧！

Representative:

Manufacturer:



卡尔拉得汽车系统（北京）有限公司  
地址：北京市大兴区亦庄经济技术开发区东区  
双羊路15号迪兴工业园A1号  
电话：+86 10 67892123  
[www.josam.cn](http://www.josam.cn)